

Montageanleitung Fahrradbeleuchtung (Naben-)Dynamo

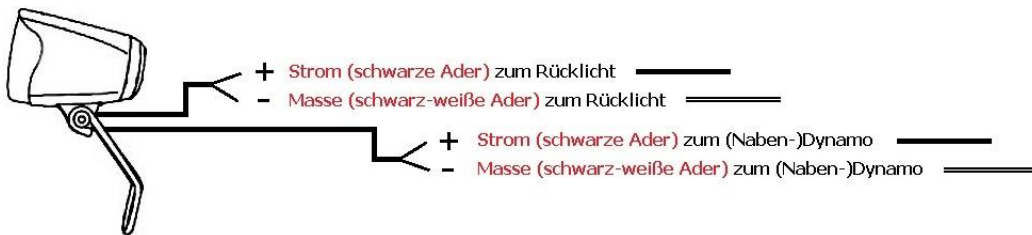
Vielen Dank, dass Sie sich zum Kauf unseres Produktes entschieden haben. Diese Bedienungsanleitung ist ein Bestandteil des Produktes und muss gut aufbewahrt werden. Sollten Sie das Produkt an dritte Personen weitergeben, tun Sie das bitte zusammen mit dieser Bedienungsanleitung. Darin sind allgemeine und wichtige Hinweise in Bezug auf die Sicherheit, die Montage, die Bedienung und die Entsorgung enthalten. Lesen Sie sich die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, um sich mit dem Inhalt vertraut zu machen. Das Produkt ist nur für die dargestellten Einsatzbereiche zu verwenden und wie beschrieben zu benutzen.

1. Allgemeine Hinweise:

Bei einer aktuellen Fahrradbeleuchtung ist der Fahrradscheinwerfer bereits mit den notwendigen Verbindungskabeln (Doppelkabel) ausgestattet und die Montage der Beleuchtung dementsprechend einfach.

Überwiegend ist das kurze Doppelkabel die Verbindung zum Rücklicht, während das lange Doppelkabel zum Dynamo führt. Bei Bedarf müssen beide Doppelkabel verlängert werden. Entsprechende Doppelkabel können im Handel nachgekauft werden.

Bild 1: Häufig verwendete Vorverkabelung eines Scheinwerfers für (Naben-)Dynamo:



Hinweis 1: Ein geschlossener Stromkreis umfasst im Normalfall mindestens eine elektrische Quelle und mindestens einen Verbraucher (Gerät oder Bauteil). Leitungen verbinden die Quelle mit dem Verbraucher.

Bei der Verkabelung der Fahrradbeleuchtung ist immer auf die korrekte Polung zu achten. Alle doppeladrigen Kabel bestehen aus einer schwarzen Ader (Strom) und einer schwarz-weißen Ader (Masse). Die Komponenten der Fahrradbeleuchtung sind immer mit entsprechenden Symbolen gekennzeichnet, um die Polung und somit Montage zu erleichtern.

- Verbinden Sie immer **MINUS** (= Masse) mit **MINUS**.
- Verbinden Sie immer **PLUS** (= Strom) mit **PLUS**.

Hier ein paar Beispiele für Kennzeichen und Symbole:

Bild 2: Masse (= schwarz-weiße Ader):



Bild 3: Strom (= schwarze Ader):



2. Vorgesehene Verwendung:

Die vorgesehene Verwendung des Produkts befindet sich im Außenbereich, an Fahrrädern mit einem Dynamo oder Nabendynamo und dient als Sicherheitseinrichtung nach hinten. Das LED-Rücklicht ist als alleinige Beleuchtung zugelassen nach der derzeit gültigen StVZO an allen Fahrrädern. Die Sichtbarkeit darf zu keiner Zeit, weder ganz, noch teilweise, verdeckt sein. Die Funktion und die richtige Montage muss regelmäßig und fachgerecht auf ordnungsgemäße Funktion überprüft werden. Eine andere als die beschriebene Verwendung und die Veränderung des Produkts (egal in welcher Weise) ist nicht zulässig und können zu Beschädigung oder dem Erlöschen der StVZO-Zulassung führen. Für Schäden, die dadurch entstehen, wird vom Hersteller keinerlei Haftung übernommen. Das Produkt ist nicht zur gewerblichen Nutzung vorgesehen.

3. Produktbeschreibung:

- LED-Rücklicht zum Betrieb mit einem Dynamo oder Nabendynamo (6V)
- mit Standlicht
- Montage an den Gepäckträger
- vormontierte Befestigungsschrauben
- Schraubenabstand = 80 mm
- integrierter Z-Reflektor
- Doppelanschluss mit Kennzeichnung +/- für Doppelkabel
- StVZO-Zulassung durch K-Nummer (= Prüfzeichen des Kraftfahrtbundesamtes)

4. Hinweise zur Sicherheit:

- Bitte blicken Sie nicht direkt in das LED-Rücklicht.
- Der Lichtkegel des LED-Rücklichtes muss immer entgegen der Fahrtrichtung nach hinten zeigen.
- Das LED-Rücklicht darf weder ganz, noch teilweise verdeckt werden.

4. Warnungen:

Niemals Kinder oder Personen, die der Aufsicht bedürfen, unbeaufsichtigt mit dem Verpackungsmaterial lassen, entsorgen Sie das Verpackungsmaterial unverzüglich fachgerecht und entsprechend der gesetzlichen Bestimmungen. Es besteht Erstickungsgefahr, wenn das Verpackungsmaterial verschluckt oder die Atemwege behindert werden. Halten Sie das Produkt stets fern von Kindern oder Personen, die besonderer Aufsicht bedürfen. Es handelt sich um kein

Spielzeug. Das Produkt darf nicht zerlegt oder unsachgemäß behandelt werden, dadurch können erhebliche Gefahren für den Benutzer und andere Personen entstehen. Reparaturen sind fachgerecht durchzuführen.

5. Montage Rücklicht:

Überprüfen Sie vorab die Verkabelung der Lichtanlage auf Defekte oder schlechten Zustand. Gegebenenfalls muss diese erneuert werden. Das Rücklicht ist vorgesehen für die Verwendung eines Doppelkabels. Dabei gibt es ein stromführendes Kabel (schwarze Ader) und ein Masse-Kabel (schwarz-weiße Ader). Alle Komponenten der Fahrradbeleuchtung (Dynamo, Nabendynamo, Scheinwerfer, Rücklicht) sind mit entsprechenden Symbolen (siehe „1. Allgemeine Hinweise“) gekennzeichnet. Dies erleichtert die korrekte Verkabelung der Beleuchtungsanlage.

Befestigen Sie das Rücklicht an der dafür vorgesehenen Befestigungsplatte des Gepäckträgers Ihres Fahrrades. Verbinden Sie nun den Scheinwerfer mit dem Rücklicht. Wie bereits erwähnt, ist darauf zu achten, dass das stromführende Kabel (schwarze Ader) die Anschlüsse mit den stromführenden Symbolen der Komponenten verbindet. Oft ist am Scheinwerfer schon ein entsprechendes Doppelkabel montiert, welches Sie an den verschiedenen Farben (schwarz / schwarz-weiß) der Adern unterscheiden können. Über das stromführende Kabel des Scheinwerfers erhält das Rücklicht auch das Signal zum Einschalten. Unter Umständen ist es notwendig, die vorhandenen Kabel zu verlängern. Zu beachten ist auch, dass der Lenkereinschlag des Fahrrades unter Umständen einige Zentimeter Kabel benötigt.

Auf der Unterseite der Rückleuchte finden Sie die Kontaktzungen (+ und -), welche mit Hilfe eines Doppelkabels an den Dynamo angeschlossen werden. Das blanke Ende der entsprechenden Ader (ca. 1,2 cm) muss nun mit einer passenden Flachsteckhülse (Kabenschuh) - idealerweise vollisoliert - versehen werden. Jetzt die montierte Flachsteckhülse (Kabenschuh) über die richtige Kontaktzunge im Rücklicht stecken. Den Vorgang mit der zweiten Ader wiederholen.

Führen Sie nun eine Testfahrt durch, bei der Sie nach dem Betätigen des Frontlichtschalters auch die Funktion des Rücklichtes überprüfen. Nun ist Ihr Fahrrad wieder fit für die nächste Fahrt bei Dunkelheit.



6. Entsorgung:

Werfen Sie das Produkt im Interesse der Umwelt und deren Schutz keinesfalls in den Hausmüll. Es ist darauf zu achten, dass es einer fachgerechten Entsorgung zugeführt wird. Ihre zuständige Gemeinde-/Stadt-Verwaltung kann Sie über den Ort der nächsten Sammelstelle und deren Öffnungszeiten informieren. Ein entsprechendes Symbol (durchkreuzte Mülltonne) auf der Rückseite des Gehäuses des Rücklichtes soll Sie an die korrekte Entsorgung erinnern.

7. Garantie:

Sie erhalten auf dieses Rücklicht eine Garantie von 2 Jahren ab Kaufdatum. Es stehen Ihnen in diesem Zeitraum die gesetzlichen Rechte gegenüber dem Verkäufer zu.

Die Frist der Garantie für das Rücklicht beginnt mit dem Kaufdatum. Als Nachweis dient der originale Kaufbeleg. Bewahren Sie diesen bitte gut in Ihren Unterlagen auf. Wir haben die Möglichkeit, nach eigener Wahl, innerhalb dieser 2 Jahre, bei Materialfehlern oder Fehlern in der Fabrikation, das Rücklicht entweder kostenfrei zu reparieren oder auszutauschen. Der Zeitraum der Garantie setzt nach erfolgter Reparatur oder dem Austausch nicht erneut ein. Das Rücklicht ist mit dem Kaufbeleg und einer Fehlerbeschreibung vorzulegen.

Das Rücklicht ist, trotz strenger Kontrolle der Qualität, nur für den privaten und nicht für den gewerblichen Gebrauch hergestellt worden. Unsere Garantieleistung betrifft Material- und Fabrikationsfehler und greift nicht bei Produkte oder Teile, die der normalen Abnutzung unterliegen und als sogenannte Verschleißteile gelten. Die Garantie entfällt bei Beschädigung oder nicht sachgerechter Behandlung. Bitte beachten Sie dazu auch diese Bedienungsanleitung und deren Ausführungen. Die Garantie greift nicht bei Beschädigung zerbrechlicher Teile (Schalter, Akkus, Glas, ...). Bitte kontaktieren Sie zuerst immer die nachfolgend genannte Serviceabteilung telefonisch oder per E-Mail.

8. Inverkehrbringer:

Parts 4 Bikes e.K.
Am Meilenhofener Weg 3
DE-92348 Berg bei Neumarkt i. d. Opf.
E-Mail: info@parts-4-bikes.com
www.parts-4-bikes.com

Stand: 05.2021